

珠海中学周边市政道路及配套工程
竣工环境保护验收

验
收
调
查
报
告



建设单位：珠海华涛建设有限公司

二〇二二年七月

目录

| | |
|--------------------------------|----|
| 一、前言 | 1 |
| 二、验收依据 | 3 |
| 三、建设项目工程概况 | 5 |
| 3.1 项目建设性质及名称 | 5 |
| 3.2 项目总投资与环保投资 | 5 |
| 3.3 建设项目地理位置及平面布置 | 5 |
| 3.4 项目验收范围 | 6 |
| 四、项目主要污染源及污染治理措施 | 8 |
| 4.1 污水及治理措施 | 8 |
| 4.2 废气及治理措施 | 8 |
| 4.3 噪声及治理措施 | 8 |
| 4.4 固体废物及治理措施 | 9 |
| 五、环评主要结论及环评批复的要求 | 10 |
| 5.1 环评报告表主要结论 | 10 |
| 5.2 环评批复要求 | 14 |
| 六、验收评价标准 | 16 |
| 6.1 环境质量标准 | 16 |
| 6.2 污染物排放标准 | 16 |
| 七、质量保证措施和质量控制 | 17 |
| 7.1 质量保证和质量控制措施 | 17 |
| 7.2 监测分析方法 | 17 |
| 八、验收监测结果及分析 | 18 |
| 8.1 验收监测情况 | 18 |
| 8.2 验收监测内容 | 18 |
| 8.3 验收监测结果及评价 | 20 |
| 九、环境管理检查 | 26 |
| 9.1 环保审批手续及“三同时”执行情况 | 26 |
| 9.2 环保机构的设置及环境管理规章制度 | 26 |
| 9.3 环保设施运行检查，维护情况 | 27 |
| 9.4 固体废物的排放、类别、处理和综合利用情况 | 27 |
| 9.5 施工期环境保护措施落实情况 | 27 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| 9.6 环评批复要求落实情况 | 27 |
| 十、结论及建议 | 29 |
| 10.1 验收监测情况 | 29 |
| 10.2 验收监测评价 | 29 |
| 10.3 环保检查结论 | 29 |
| 10.4 结论 | 29 |
| 10.5 建议 | 30 |
| 附图 1 项目地理位置图 | 31 |
| 附件 1 环境影响评价批复 | 32 |
| 附件 2 广东省企业投资项目备案表 | 35 |
| 附件 3 关于珠海中学周边市政道路及配套工程方案的批复 | 36 |
| 附件 4 建筑工程施工许可证 | 38 |
| 附件 5 施工监理报告 | 39 |
| 附件 6 监测报告 | 53 |
| 附件 7 验收意见 | 63 |

一、前言

珠海中学周边市政道路及配套工程位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，珠海中学周边市政道路及配套工程路段设计总长度约2196.99m。其中包括新建3条市政道路，其中1条城市主干道（盛兴二路）和2条城市次干道（育新路、大旗路）。盛兴二路道路宽度30m，双向4车道，设计长度为1005m；育新路道路宽度25m，双向4车道，设计长度约418.82m；大旗路道路宽度28m，双向4车道，设计长度为773.17m。建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

2018年1月，广州环发环保工程有限公司编制完成了《珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表》；2018年3月2日，取得珠海市斗门区环境保护局《关于珠海中学周边市政道路及配套工程环境影响报告表的批复意见》（斗环建表[2018]16号）。

根据《中华人民共和国环境保护法》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，为查清工程在施工过程中对工程设计文件和环境影响报告表所提出的环境保护措施和建议的落实情况，调查分析市政设施在建设期间对环境已造成的实际影响及

可能存在的潜在影响，以便采取有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，为工程环境保护竣工验收提供依据。

本司委托同创伟业（广东）检测技术有限公司对项目进行现场勘察，收集相关资料，详细了解项目工艺流程及污染物排放等情况，参考国家环保总局附件《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）的规定和相关批复的要求，以及相关环保批复文件编制了环境保护验收监测方案，依据方案于 2022 年 7 月 21 日-7 月 22 日对本项目噪声进行了监测。

二、验收依据

- 1、《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日起施行）；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月）；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日起施行）；
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月1日起施行）；
- 5、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年12月）；
- 6、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年9月）；
- 7、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国令第682号）；
- 8、《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ394-2007）；
- 9、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010）；
- 10、《关于公开征求〈关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知（征求意见稿）〉意见的通知》（环办环评函〔2017〕1235号）；
- 11、珠海中学周边市政道路及配套工程备案证（备案项目编号：2017-440403-48-03-816000）；
- 12、关于珠海中学周边市政道路及配套工程方案的批复（珠规建斗（市政）批复【2017】59号）；
- 13、2018年1月广州环发环保工程有限公司编制的《珠海中学周边市

政道路及配套工程建设项目环境影响报告表》；

14、《关于珠海中学周边市政道路及配套工程环境影响报告表的批复意见》（斗环建表[2018]16号）。

三、建设项目工程概况

3.1 项目建设性质及名称

项目性质：新建

项目名称：珠海中学周边市政道路及配套工程

建设单位：珠海华瀚开发建设有限公司

3.2 项目总投资与环保投资

项目实际总投资为 22095 万元，其中环保投资 300 万，占总投资的 1.3%。主要建设内容：新建 3 条市政道路，其中 1 条城市主干道（盛兴二路）和 2 条城市次干道（育新路、大旗路）。盛兴二路道路宽度 30m，双向 4 车道，实际长度为 870.793m；育新路道路宽度 25m，双向 4 车道，实际长度约 418.82m；大旗路道路宽度 28m，双向 4 车道，实际长度为 773.17m。建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

3.3 建设项目地理位置及平面布置

项目位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，项目地理位置图见图 3.3-1。

①盛兴二路

道路大致为东西走向，西起大旗路平交口附近，东接育新路，道路全线设 3 处平曲线，采用的圆曲线半径分别为 500 米、300 米、315 米。道路采用城市主干道标准，设计速度 50km/h，行车道采用双向 4 车道，道路规划红线宽度 30 米，道路路线总长 870.793 米（SK0+193.513~SK1+064.306）。

②大旗路

道路大致为南北走向，北端接盛兴二路，南端近期接现状珠峰大道，远期接珠峰大道快速路。道路全线设 1 处平曲线，采用的圆曲线半径为 72 米（设置曲线加宽）。道路采用城市次干道标准，设计速度 30km/h，行车道采用双向 4 车道，道路规划红线宽度 28 米，道路路线总长 773.975 米（DK0+050~DK0+823.975）。

③育新路

海工西路，线位大致为南北走向，北段接盛兴二路，南接现状珠峰大道，道路全线均采用直线段。道路采用城市次干道标准，设计速度 40km/h，行车道采用双向 4 车道，道路规划红线宽度 25 米，道路路线总长 435.043 米（YK0+055~YK0+490.043）。

3.4 项目验收范围

本次验收范围为珠海中学周边市政道路及配套工程整体验收。

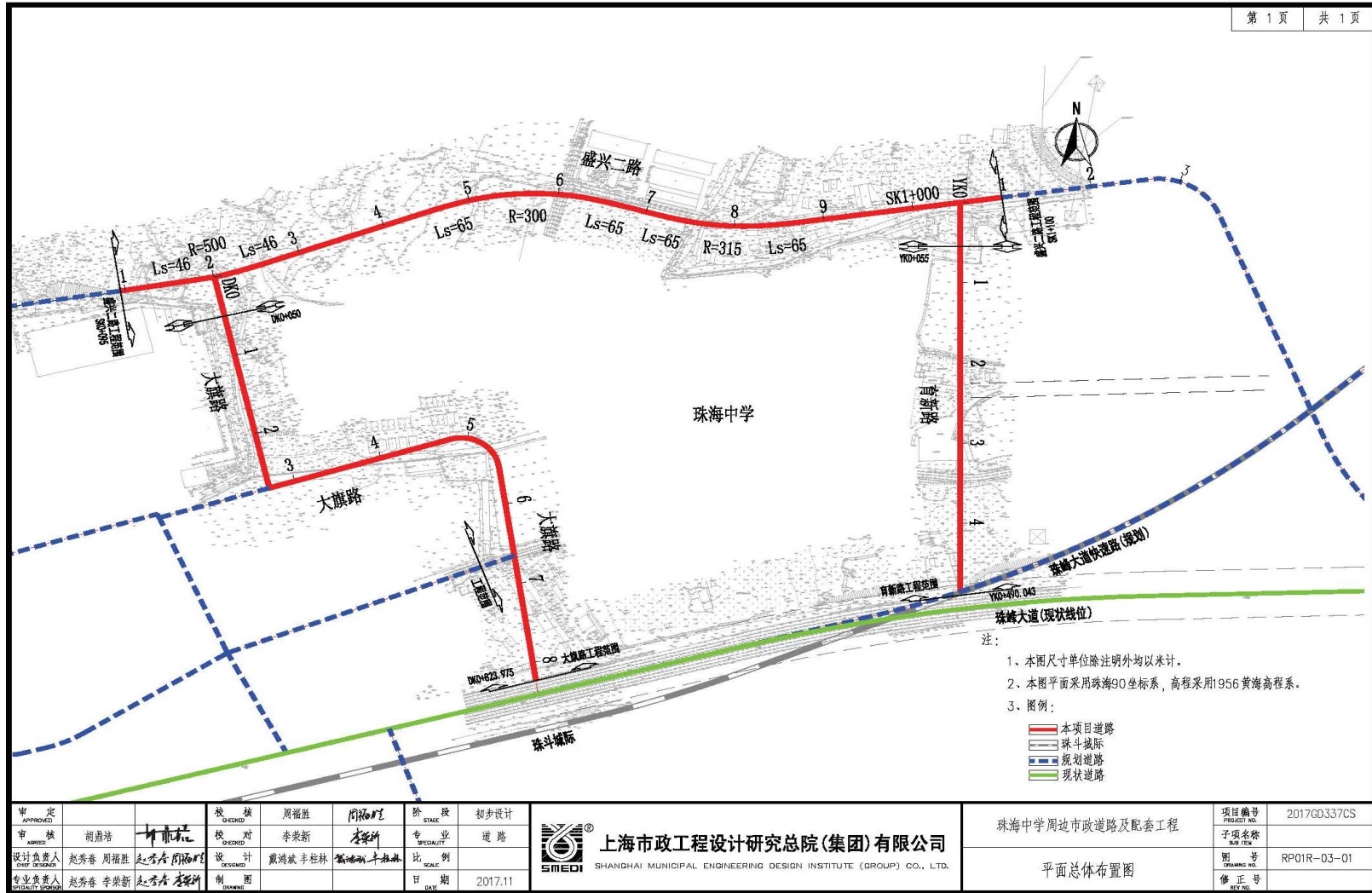


图 3.3-1 项目地理位置图

四、项目主要污染源及污染治理措施

4.1 污水及治理措施

4.1.1 施工期

(1) 主要污染源：施工期产生的废水主要为施工废水和施工人员生活污水。

(2) 污染治理措施：施工期施工人员的生活污水经临时三级化粪池预处理后通过吸粪车运送新青水质净化厂集中处理，最终排入鸡啼门水道；施工废水经隔油沉砂池处理后回用沉淀后的废水，主要用于施工场地的洒水降尘。

4.1.2 运营期

(1) 主要污染源：本工程产生的废水主要为降雨冲刷路面产生的路面径流。

(2) 污染治理措施：项目建成后，路面清洗污水经雨水口收集后排入市政雨水管渠中。

4.2 废气及治理措施

4.2.1 施工期

(1) 主要污染源：施工期对大气环境的影响主要表现为扬尘等污染物。

(2) 污染治理措施：设置工地围挡、工地洒水压尘及时进行地面硬化、加强交通运输管理。

4.2.2 运营期

(1) 主要污染源：运营期对大气环境的影响主要为行驶机动车尾气和二次扬尘污染。

(2) 污染治理措施：本项目对道路两旁进行植树造林，对道路进行限速，禁止黄标车进入，通过配备一定数量的洒水车，定期洒水，并且加强路面维护管理，减少机动车尾气和扬尘对周边环境的影响。

4.3 噪声及治理措施

4.3.1 施工期

(1) 主要污染源：施工期对声环境的影响主要是施工设备运行产生的噪声。

(2) 污染治理措施：合理安排施工时间，施工机械加装隔声降噪挡板，夜间禁止使用高噪声机械设备。另外，尽量选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。

4.3.2 运营期

(1) 主要污染源：运营期对声环境的影响主要是机动车辆在公路上通行产生的噪声。

(2) 污染治理措施：①道路设置绿化带。②加强行车管理，在路段、路中进口处设交通标志，限制夜间行车速度，设立相应的减速标志、设置减速带、禁鸣喇叭标志，强制禁止无汽车环保标志的车辆上路。③设置车道隔离栏。④提高工程质量，并加强道路的维修养护，保证施工质量和管理。⑤加强交通管理，在车流量高峰期在一些路口安排交警指挥交通，加大对违规行驶的处罚力度，确保路上文明安全行车可以保持道路交通的流畅性，大大降低交通噪声。⑥跟踪监测。

4.4 固体废物及治理措施

4.4.1 施工期

(1) 主要污染源：施工期的固体废物主要是生活垃圾、建筑垃圾和废弃土石方。

(2) 环境保护措施：生活垃圾收集后，应及时由环卫部门分类进行处理。施工中产生的建筑垃圾应集中堆放，在建筑材料堆放地及建筑垃圾堆放地周围建立简易的防护围带，禁止与生活垃圾混合处置，禁止随意丢弃；土石方弃土建设单位运输到专门弃土处置场所，在运输过程中应尽量避免装载过多导致沿程泥土散落满地，影响行人和当地环境质量。

4.4.2 运营期

(1) 主要污染源：运营期本项目固体废物主要为道路上行人丢弃的垃圾。

(2) 污染治理措施：在道路两侧已设市政垃圾筒，且由环卫部门定期清理。

五、环评主要结论及环评批复的要求

5.1 环评报告表主要结论

施工期环境影响分析结论：

1、环境空气影响结论

施工期空气影响分析表明：施工期空气污染主要是扬尘，施工期加强对施工及道路扬尘的控制，须做到“六个 100%，施工现场 100%围蔽、工地砂土 100%覆盖、工地路面 100%硬化、拆除工程 100%洒水压尘、出工地运输车辆 100%冲净车身车轮且密闭无洒漏、暂不开发场地 100%绿化。”

施工期采用有效措施处理后对周边环境及敏感点不会造成严重的影响，且施工期结束后，其粉尘影响随之消失。

本项目工程建成投入使用后主要的废气为行驶机动车尾气及扬尘，加强道路两边绿化，对周边大气环境及敏感点影响较小。

2、水环境影响结论

本项目施工废水污染源主要来自机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械受雨水冲刷后产生的施工废水。该施工废水经隔油池及沉砂池处理达标后回用，不对外排放。施工人员生活污水排放量较小，主要污染物为生活污水中主要污染物为 COD_{Cr}、BOD₅、NH₃-N、SS 等。施工人员生活污水经临时化粪池进行集中处理达到《广东省水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后经吸粪车，运送到新青污水处理厂处理，排入鸡啼门水道，对周围水环境影响较小。

通过采取以上的防治措施，施工期废水对周边的水环境影响较小。

3、声环境分析结论

从施工期噪声影响分析可见，施工机械噪声在离施工点 20m 处昼间时除压路机和摊铺机外，其他施工机械噪声均超标；夜间所有施工机械噪声均超标。因此，应合理安排施工时间，夜间禁止使用高噪声机械设备。另外，尽量选用低噪声机

械设备或带隔声、消声的设备。本项目施工期较短，经采取以上措施后施工期噪声的影响可以接受。

4、固体废物影响结论

施工过程中产生的固体废物：主要是生活垃圾、建筑垃圾和废弃土石方。

生活垃圾与建筑垃圾分开堆放，及时清理，以免污染周围的环境。生活垃圾收集后，应及时由环卫部门分类进行处理。施工中产生的建筑垃圾应集中堆放，有条件的应在建筑材料堆放地及建筑垃圾堆放地周围建立简易的防护围带，以防止垃圾的散落，并及时清运至指定的建筑垃圾集中点，防止露天长期堆放可能产生的二次污染。禁止与生活垃圾混合处置，禁止随意丢弃；土石方弃土建设单位拟运输到专门弃土处置场所，在运输过程中应尽量避免装载过多导致沿程泥土散落满地，影响行人和当地环境质量。

通过采取以上的防治措施，施工期固废对周边的环境影响较小。

运营期环境影响分析结论：

1、水污染环境影响结论

本道路工程建成投入使用后，路面径流和路面冲洗产生的污水直接经排污管道排入地下雨水管网，排至水劳槽水库溢洪道，对纳污水质影响较小。

2、环境空气影响结论

本项目工程建成投入使用后主要的废气为行驶的机动车尾气及扬尘。目前已逐步推广使用清洁车用燃料，但由于本项目建成之后，道路的车流量会增多，机动车尾气及扬尘产生量也逐渐增多，经上面分析汽车尾气影响较小，不会对周围居民有明显影响。因此加强道路两侧绿化；加大执法力度，严格执行机动车尾气排放标准，严查黄标车；在改建后的道路上多安排几条公交线路以缓解道路上的交通压力，也可以达到减排的效果；在高峰期限限制大型货车的进入。

以上做法可以大大降低汽车尾气和扬尘对周边敏感目标的影响。

3、声环境影响结论

在项目建成运营后车辆行驶带来的噪声会对项目两旁的声环境造成影响，因此为了降低道路交通噪声对沿线声环境的影响，特别是对珠海中学的影响，项目在运

营期需控制和减少噪声危害，有必要采取防护措施进行有效防治。交通噪声控制技术措施主要是从声源、传播途径和受者三个环节进行控制。根据道路沿线敏感点的分布情况及项目特点，拟采取以下噪声污染的措施：

①道路设置绿化带。树木具有声衰减作用，不同品种的植物具有不同的降噪效果，植物的种植结构对降噪作用也有很大的影响。绿化带除可降低道路交通噪声污染外，还能够净化空气，减轻城市的热岛效应，提高城市生态系统的自净能力。宜合理利用地物地貌、绿化带等作为隔声屏障，其建设应结合噪声衰减要求、周围土地利用现状与规划、景观要求、水土保持规划等进行。

②加强行车管理，在路段、路中进口处设交通标志，限制夜间行车速度，设立相应的减速标志、设置减速带、禁鸣喇叭标志，强制禁止无汽车环保标志的车辆上路。

③设置车道隔离栏。设置车道隔离栏的主要作用是疏通交通，减少交通事故，能较明显减少交通噪声污染。因此建议本项目道路中间设置车道隔离带。

④提高工程质量，并加强道路的维修养护，保证施工质量和管理。道路检质员应跟随施工进度坚守岗位及时质检，保证路面的平整度，由于本道路铺筑的是沥青路面，因此可以大大减少汽车在行驶过程中产生的振动和噪音，并且要及时修复路面损坏，防止车辆在行驶过程中因坑洼路面产生更大噪音。

⑤加强交通管理，在车流量高峰期在一些路口安排交警指挥交通，加大对违规行驶的处罚力度，确保路上文明安全行车可以保持道路交通的流畅性，大大降低交通噪声。

⑥跟踪监测。由于道路噪声对周边声环境的影响是受诸多因素影响的，而环境影响评价阶段的不确定性所带来的预测误差也是不可避免的，为最大程度的减少本项目各道路交通噪声给项目周边和敏感点声环境带来的影响，建设单位应落实项目投入使用后的噪声跟踪监测工作，并根据验收监测以及近期跟踪监测的结果预留后期道路噪声防治措施的必需经费，对验收监测或近期跟踪监测噪声超标的敏感点应及时进行评估并积极采取相应噪声控制措施，如为沿线居民住宅安装隔声通风窗等，切实保障道路两侧各声环境功能区的环境质量。

为了给珠海中学营造更为健康优质的环境，本报告针对噪声环境污染因素为珠海中学提出如下的建议及措施：

①从防治噪声的角度，建议将珠海中学各边界设置绿化隔离带和在临街第一排建筑面向道路侧安装通风隔声窗，以减轻交通噪声、汽车尾气污染的影响，亦可美化环境。为保证通风隔声窗的降噪效果，根据实际超标情况，通风隔声窗按照《隔声窗》（HJ/T17-1996）中的相应降噪量严格一级安装，降噪量为20dB（A），以确保项目室内噪声达到《民用建筑隔声设计规范》中的一般教室允许噪声值要求，即 $\leq 50\text{dB（A）}$ 。

（1）设置绿化隔离带时，树木的选择最好是枝叶茂盛的乔木和灌木，且排成高低有致的几层，对污染的防范较好，也美观。对道路机动车尾气和周边工业废气进行吸收，降低对本项目的环境影响。

（3）合理规划布局

①规划宜考虑国家声环境质量标准要求，合理确定功能分区和建设布局，处理好交通发展与环境保护的关系，有效预防地面交通噪声污染。

②交通规划应当符合城乡规划要求，与声环境保护规划相协调，通过合理构建交通网络，提高交通效率，总体减轻地面交通噪声对周围环境的影响。

③规划行政主管部门宜在有关规划文件中明确噪声敏感建筑物与地面交通设施之间间隔一定的距离，避免其受到地面交通噪声的显著干扰。

④在4类声环境功能区内宜进行绿化或作为交通服务设施等非噪声敏感性应用。如4类声环境功能区有噪声敏感建筑物存在，宜采取声屏障、建筑物防护等有效的噪声污染防治措施进行保护，有条件的可进行搬迁或功能置换。

在采取上述的防护措施后，可大大降低本项目产生的交通噪声对周边敏感点的影响。

4、固体废物影响结论

本工程建成投入使用后，主要固体废物为行人产生的生活垃圾，因在道路两侧已设市政垃圾筒，且由环卫部门定期清理。本项目的建成使用将对沿线环境的影响在可接受范围。

5.2 环评批复要求

一、珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，项目道路设计总长度 2196.99 米，包括 3 条市政道路，其中 1 条城市主干道（盛兴二路）和 2 条城市次干道（育新路、大旗路）。主要建设内容包括：道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。项目详细方案及建设内容详见《报告表》。本项目总投资为 19171.03 万元，其中环保投资 300 万元。

二、根据《报告表》的评价结论，在全面落实《报告表》提出的各项污染防治生态保护和环境风险防范措施，确保环境安全的前提下，项目按照报告表中所列性质、规模、地点、生态环境保护对策措施进行建设，从环境保护角度可行。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）项目在施工场地内单独设置施工营地，施工期产生的施工废水须集中收集，经隔油沉淀处理回用，不外排。施工期生活污水须收集，经处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准要求后由专车吸至生活污水集中处理设施处理达标后排放。

（二）做好施工期的扬尘防护工作，按照《珠海市防治扬尘污染管理办法》的相关规定，采取洒水、防风遮盖等措施，施工和运营期扬尘、尾气等大气污染物排放应符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值的要求。

（三）产生的固体废物应立足于综合利用，确实不能利用的，须落实妥善的处理处置措施，在规定的地点堆放，不得随意倾倒。

（四）禁止使用锤击桩机和蒸汽桩机，受地质、地形等条件限制确需使用的，须报我局批准；合理安排施工时间，防止噪声抗民。施工期建筑施工现场界噪声执行《建筑施工现场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求；运营期噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类标准要求。禁止夜间进行环境噪

声污染的建筑施工作业，确需在夜间连续施工作业的，应当经建设行政主管部门批准，并向环境保护主管部门备案。

（五）项目加强施工期的管理，按照环境保护部《建设项目环境保护事中事后监督管理办法（试行）》（环发【2015】163号）的要求，开展施工期环境监理工作。制定相应环保管理制度，采取有效的事故防范措施防止环境污染事故的发生。

三、你公司在本项目的环保申报过程中如有瞒报、虚报，须承担由此产生的一切法律责任。

四、若国家和地方颁布或修订新的污染物排放管理规定或标准，则按其适用范围严格执行。

五、严格执行环保“三同时”制度，落实《报告表》中提出的各项污染防治措施，项目竣工后，建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后，方可投入使用。

六、《报告表》经批准后，当建设项目的性质、规模、地点或者防治措施发生重大改动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响文件。

六、验收评价标准

6.1 环境质量标准

- 1、《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）III类标准；
- 2、《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；
- 3、《声环境质量标准》（GB3096-2008）2、4a类标准。

6.2 污染物排放标准

- 1、《广东省大气污染物排放限值》DB44/27-2001 的第二时段二级标准；
- 2、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；
- 3、广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准。

七、质量保证措施和质量控制

7.1 质量保证和质量控制措施

为保证监测分析结果的准确可靠性，监测质量保证和质量控制按照《声环境质量标准》（GB 3096-2008）等环境监测技术规范要求进行。

监测人员持证上岗，所用计量仪器均经过计量部门检定或校准合格并在有效期内使用。

噪声测量前后用标准声源对噪声计进行校准，监测前后校准值差值不得大于0.5dB。

验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

监测因子监测分析方法均采用本单位通过计量认证（实验室资质认定）的方法，分析方法应能满足评价标准要求。

7.2 监测分析方法

分析方法的选择能满足评价标准要求，噪声的监测分析方法见表 7.2-1。

表 7.2-1 监测分析方法

| 类别 | 监测项目 | 监测分析方法 | 使用仪器 |
|----|----------|-------------------------|-------------------|
| 噪声 | 城市道路交通噪声 | 《声环境质量标准》（GB 3096-2008） | 多功能声级计 AWA5688 |
| | | | 多功能声级计 AWA5680 |

八、验收监测结果及分析

8.1 验收监测情况

2022年7月21日、22日委托同创伟业（广东）检测技术股份有限公司对项目沿线周边敏感点声环境进行采样监测。

8.2 验收监测内容

根据对现场的实际勘察，查阅有关文件和技术资料，查看环保设施/措施的落实情况后，确定了本项目具体的验收监测点位和监测内容。该声环境监测点位图详见图 8.2-1，验收监测内容详见表 8.2-1。



图8.2-1 声环境监测点位图

表 8.2-1 验收监测内容

| 序号 | 监测敏感点 | 敏感点与工程位置关系 | 监测点数 | 监测点位置 | 监测内容 |
|----|---------------------|---------------|------|---|-----------|
| 1 | 诚丰雅园 | 距离育新路 110m | 1 | 建筑一层窗边外 1m | 敏感点监测 |
| 2 | 珠海中学（即华中师范大学珠海附属中学） | 距离盛兴二路 30m | 1 | 建筑一层窗边外 1m | 敏感点监测 |
| 3 | 育新路设计终点 | / | 1 | / | 道路噪声监测点 |
| 4 | 盛兴二路设计起点 | / | 1 | / | 道路噪声监测点 |
| 5 | 盛兴二路设计终点 | / | 1 | / | 道路噪声监测点 |
| 6 | 大旗路设计终点 | / | 1 | / | 道路噪声监测点 |
| 7 | 盛兴二路 | / | 5 | 距离道路中心线 420 米、40 米、60 米、80 米和 120 米处 | 噪声衰减断面监测 |
| 8 | 育新路 | / | 1 | 育新路南段 | 24 小时连续监测 |

8.3 验收监测结果及评价

1、噪声监测结果及评价

下面是项目道路交通噪声车流量统计结果，见表 8.3-1

表 8.3-1 城市道路交通噪声车流量统计结果

| 测点编号及位置 | 检测日期 | 检测结果（辆/20 分钟） | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|----|----|-------|----|----|---------|----|----|-------|----|----|
| | | 昼间 | | | | | | 夜间（~次日） | | | | | |
| | | 第 1 次 | | | 第 2 次 | | | 第 1 次 | | | 第 2 次 | | |
| | | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 |
| N4 育新路设计终点 | 07 月 21 日 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| N6 盛兴二路设计终点 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| N1 诚丰雅园 | | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 |
| N2 珠海中学 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| N5 盛兴二路设计起点 | | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 13 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 5 |
| N7 大旗路设计终点 | | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---|----|----|---|----|----|---|---|---|---|---|---|
| N8 距盛兴二路中心线 20 米 | 07 月 22 日 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N9 距盛兴二路中心线 40 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N10 距盛兴二路中心线 60 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N11 距盛兴二路中心线 80 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N12 距盛兴二路中心线 120 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| N4 育新路设计终点 | | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| N6 盛兴二路设计终点 | | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| N1 诚丰雅园 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N2 珠海中学 | | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N5 盛兴二路设计起点 | | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| N7 大旗路设计终点 | | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| N8 距盛兴二路中心线 20 米 | | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 |
| N9 距盛兴二路中心线 40 米 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | |
| N10 距盛兴二路中心线 60 米 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | |
| N11 距盛兴二路中心线 80 米 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | |
| N12 距盛兴二路中心线 120 米 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | |

下面是项目道路交通噪声检测结果，见表 8.3-2

表 8.3-2 道路交通噪声检测结果

| 测点编号及位置 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ | | | | | | | | 标准限值 | |
|------------|----------------------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------------|----|
| | 07 月 21 日 | | | | 07 月 22 日 | | | | $L_{eq}[dB(A)]$ | |
| | 昼间 | | 夜间 (~次日) | | 昼间 | | 夜间 (~次日) | | | |
| | 第 1 次 | 第 2 次 | 第 1 次 | 第 2 次 | 第 1 次 | 第 2 次 | 第 1 次 | 第 2 次 | 昼间 | 夜间 |
| N4 育新路设计终点 | 65.8 | 66.4 | 48.9 | 45.7 | 65.3 | 65.9 | 48.5 | 45.1 | 70 | 55 |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| N6 盛兴二路设计终点 | 55.9 | 56.2 | 43.8 | 52.3 | 56.3 | 56.6 | 43.4 | 41.9 | 60 | 50 |
| N1 诚丰雅园 | 53.8 | 54.2 | 42.7 | 41.7 | 54.1 | 54.7 | 42.3 | 40.7 | 60 | 50 |
| N2 珠海中学 | 54.7 | 54.9 | 42.9 | 40.9 | 54.4 | 55.1 | 42.6 | 40.5 | 60 | 50 |
| N5 盛兴二路设计起点 | 55.6 | 55.3 | 43.4 | 41.3 | 55.3 | 55.8 | 43.6 | 40.8 | 60 | 50 |
| N7 大旗路设计终点 | 64.7 | 65.3 | 48.4 | 45.3 | 64.3 | 65.0 | 47.8 | 44.2 | 70 | 55 |
| 气象条件 | 07月21日：天气状况：晴 风向：东南 风速：1.8~2.6m/s 气温：27.2~33.8℃ 07月22日：天气状况：晴 风向：东南 风速：1.7~2.7m/s 气温：26.5~33.4℃ | | | | | | | | | |
| 备注 | 1、标准限值参考《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类标准限值，其中育新路设计终点、大旗路设计终点参考《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a类标准限值； 2、检测布点图见附图。 | | | | | | | | | |
| 结论 | 监测期间，项目 N6 盛兴二路设计终点、N1 诚丰雅园、N2 珠海中学、N5 盛兴二路设计起点噪声均符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类标准限值要求，N4 育新路设计终点、N7 大旗路设计终点监测点噪声均符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a类标准限值要求。 | | | | | | | | | |

续上表：

| 测点编号及位置 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ | | | | | | | | 标准限值 | |
|-------------------|--|------|---------|------|--------|------|---------|------|-----------------|----|
| | 07月21日 | | | | 07月22日 | | | | $L_{eq}[dB(A)]$ | |
| | 昼间 | | 夜间（~次日） | | 昼间 | | 夜间（~次日） | | | |
| | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 昼间 | 夜间 |
| N8 距盛兴二路中心线 20米 | 56.4 | 56.1 | 43.8 | 41.9 | 56.8 | 55.8 | 43.6 | 41.2 | 70 | 55 |
| N9 距盛兴二路中心线 40米 | 55.7 | 55.9 | 49.6 | 47.3 | 55.9 | 56.2 | 43.1 | 40.5 | 60 | 50 |
| N10 距盛兴二路中心线 60米 | 55.3 | 55.5 | 43.0 | 40.6 | 55.0 | 55.1 | 42.4 | 40.1 | 60 | 50 |
| N11 距盛兴二路中心线 80米 | 54.6 | 54.3 | 42.5 | 40.1 | 54.2 | 54.0 | 42.8 | 39.7 | 60 | 50 |
| N12 距盛兴二路中心线 120米 | 54.1 | 54.2 | 41.9 | 39.6 | 53.9 | 53.7 | 41.5 | 39.1 | 60 | 50 |
| 气象条件 | 07月21日：天气状况：晴 风向：东南 风速：1.8~2.6m/s 气温：27.2~33.8℃ | | | | | | | | | |

| | |
|----|---|
| | 07月22日：天气状况：晴 风向：东南 风速：1.7~2.7m/s 气温：26.5~33.4℃ |
| 备注 | 1、项目主干道和次干道两侧35米范围内区域的标准限值参考《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a类标准限值，35米外区域的标准限值参考《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类标准限值； 2、检测布点图见附图。 |
| 结论 | 监测期间，项目 N8 距盛兴二路中心线 20 米噪声符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a 类标准限值要求，N9 距盛兴二路中心线 40 米、N10 距盛兴二路中心线 60 米、N11 距盛兴二路中心线 80 米、N12 距盛兴二路中心线 120 米噪声均符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准限值要求。 |

下面为项目 24h 交通噪声车流量统计结果，见表 8.3-3

表 8.3-3 24h 交通噪声车流量统计结果

| 测点编号及位置 | 检测时间 | 检测结果（辆/20 分钟） | | |
|-------------|-------------|---------------|----|----|
| | | 07月21日~07月22日 | | |
| | | 大型 | 中型 | 小型 |
| N3 育新路 | 00:00~01:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 01:00~02:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 02:00~03:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 03:00~04:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 04:00~05:00 | 0 | 0 | 2 |
| | 05:00~06:00 | 0 | 0 | 3 |
| | 06:00~07:00 | 0 | 0 | 3 |
| | 07:00~08:00 | 0 | 1 | 5 |
| | 08:00~09:00 | 0 | 1 | 7 |
| | 09:00~10:00 | 0 | 0 | 6 |
| | 10:00~11:00 | 0 | 0 | 8 |
| | 11:00~12:00 | 0 | 1 | 9 |
| | 12:00~13:00 | 0 | 1 | 13 |
| | 13:00~14:00 | 0 | 0 | 10 |
| | 14:00~15:00 | 0 | 1 | 8 |
| | 15:00~16:00 | 0 | 1 | 10 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 12 | |

| | | | | |
|--|-------------------|---|---|----|
| | 17:00~18:00 | 0 | 0 | 15 |
| | 18:00~19:00 | 0 | 0 | 10 |
| | 19:00~20:00 | 0 | 0 | 7 |
| | 20:00~21:00 | 0 | 0 | 9 |
| | 21:00~22:00 | 0 | 0 | 6 |
| | 22:00~23:00 | 0 | 0 | 4 |
| | 23:00~次日 00:00 | 0 | 0 | 2 |

下面为项目 24h 交通噪声检测结果，见表 8.3-4

表 8.3-4 24h 交通噪声检测结果

| 测点编号及位置 | 检测时间 | 检测结果 L_{eq} [dB (A)] |
|-------------|-------------|-------------------------|
| | | 07月21日~07月22日 |
| N3 育新路 | 00:00~01:00 | 42.2 |
| | 01:00~02:00 | 41.8 |
| | 02:00~03:00 | 41.9 |
| | 03:00~04:00 | 42.7 |
| | 04:00~05:00 | 43.9 |
| | 05:00~06:00 | 44.6 |
| | 06:00~07:00 | 52.1 |
| | 07:00~08:00 | 54.2 |
| | 08:00~09:00 | 55.9 |
| | 09:00~10:00 | 55.2 |
| | 10:00~11:00 | 55.6 |
| | 11:00~12:00 | 56.9 |
| | 12:00~13:00 | 55.3 |
| | 13:00~14:00 | 56.7 |
| | 14:00~15:00 | 55.4 |
| | 15:00~16:00 | 55.1 |
| | 16:00~17:00 | 56.1 |
| 17:00~18:00 | 56.4 | |

| | | |
|------|--|------|
| | 18:00~19:00 | 53.1 |
| | 19:00~20:00 | 48.2 |
| | 20:00~21:00 | 44.9 |
| | 21:00~22:00 | 43.3 |
| | 22:00~23:00 | 42.1 |
| | 23:00~次日 00:00 | 41.7 |
| 气象条件 | 天气状况：晴 风向：东南 风速：1.8m/s 气温：33.8℃ | |
| 备注 | 检测布点图见附图。 | |

由以上监测结果可知，项目沿线噪声监测点位均未超过声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

九、环境管理检查

9.1 环保审批手续及“三同时”执行情况

2018年1月，建设单位委托广州环发环保工程有限公司编制了《珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表》，2018年3月2日，通过珠海市斗门区环境保护局的批复《关于珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表的批复意见》（斗建环表〔2018〕16号），本次验收范围为珠海中学周边市政道路及配套工程项目整体验收，主要建设内容为新建3条市政道路，其中1条城市主干道（盛兴二路）和2条城市次干道（育新路、大旗路）。盛兴二路道路宽度30m，双向4车道，设计长度为1005m，实际长度为870.793m；育新路道路宽度25m，双向4车道，设计长度约418.82m，实际长度为418.82m；大旗路道路宽度28m，双向4车道，设计长度为773.17m，实际长度为773.17m。建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。项目基本执行了环境影响评价及“三同时”制度，环保审批手续齐全。珠海中学周边市政道路及配套工程项目于2019年5月开工建设，2020年11月竣工，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

9.2 环保机构的设置及环境管理规章制度

9.2.1 建设环境保护管理机构

为了做好生产全过程的环境保护工作，减轻该建设项目噪声、废气、废水、固体废物对环境的影响程度，建设项目成立专门的环境管理小组负责各主要环节的环境保护管理，保证环保设施的正常运行。

9.2.2 建立环境管理制度

建立了项目内部的环境管理制度，加强日常环境管理工作，废气、噪声、废水污染的防治以及固体废物的收集处置执行统一的环境管理制度。

9.3 环保设施运行检查，维护情况

建设项目的环保设施有专人负责检查、维护，职责明确。

9.4 固体废物的排放、类别、处理和综合利用情况

该项目运营期产生的生活垃圾将由环卫部门及时清运集中处置。

9.5 施工期环境保护措施落实情况

该建设项目工施工期间按要求做好施工排水管理、施工扬尘、施工噪声、固废管理的各项目环保措施，未对周边环境及居民、学校造成明显影响。（具体措施详见附件列出的证明材料）。

9.6 环评批复要求落实情况

珠海市斗门区环境保护局《关于珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表的批复意见》（斗建环表〔2018〕16号）对本次验收内容的要求落实情况详见表 9.6-1。

表 9.6-1 环评批复要求落实情况

| 序号 | 环评批复要求 | 落实情况 |
|----|--|---|
| 1 | 项目在施工现场内单独设置施工营地，施工期产生的施工废水须集中收集，经隔油沉淀处理回用，不外排。施工期生活污水须收集，经处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准要求后由专车吸至生活污水集中处理设施处理达标后排放 | 已落实，施工期施工人员的生活污水经临时三级化粪池预处理后通过吸粪车运送新青水质净化厂集中处理，最终排入鸡啼门水道；施工废水经隔油沉砂池处理后回用沉淀后的废水，主要用于施工现场的洒水降尘。 |
| 2 | 做好施工期的扬尘防护工作，按照《珠海市防治扬尘污染管理办法》的相关规定，采取洒水、防风遮盖等措施，施工和运营期扬尘、尾气等大气污染物排放应符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值的要求 | 已落实，项目设置工地围挡、工地洒水压尘及时进行地面硬化、加强交通运输管理。 |
| 3 | 产生的固体废物应立足于综合利用，确实不能利用的，须落实妥善的处理处置措施，在规定的地点堆放，不得 | 已落实，生活垃圾收集后，应及时由环卫部门分类进行处理。施工中产生的建筑垃圾应集中堆放，在建筑材料堆放地及建筑垃圾堆放地周围建 |

| | | |
|---|---|---|
| | 随意倾倒 | 立简易的防护围带，禁止与生活垃圾混合处置，禁止随意丢弃；土石方弃土建设单位运输到专门弃土处置场所，在运输过程中应尽量避免装载过多导致沿程泥土散落满地，影响行人和当地环境质量。 |
| 4 | 禁止使用锤击桩机和蒸汽桩机，受地质、地形等条件限制确需使用的，须报我局批准；合理安排施工时间，防止噪声扰民。施工期建筑施工现场噪声执行《建筑施工现场环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求；运营期噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a类标准要求。禁止夜间进行环境噪声污染的建筑施工作业，确需在夜间连续施工作业的，应当经建设行政主管部门批准，并向环境保护主管部门备案 | 已落实，合理安排施工时间，施工机械加装隔声降噪挡板，夜间禁止使用高噪声机械设备。另外，尽量选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。 |
| 5 | 项目加强施工期的管理，按照环境保护部《建设项目环境保护事中事后监督管理办法（试行）》（环发【2015】163号）的要求，开展施工期环境监理工作。制定相应环保管理制度，采取有效的事故防范措施防止环境污染事故的发生。 | 已落实，项目已开展施工期环境监理工作。制定了相应环保管理制度。 |

十、结论及建议

10.1 验收监测情况

2022年7月21日、22日委托同创伟业（广东）检测技术股份有限公司对珠海中学周边市政道路及配套工程项目道路沿线周边敏感点声环境进行采样监测。

10.2 验收监测评价

项目沿线噪声监测点位均未超过声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，说明区域声环境质量良好，后续加强交通管理，同时在道路上设置限速标志，尽可能降低道路交通噪声对周围环境的影响。

10.3 环保检查结论

该建设项目执行了环境影响评价制度和环保设施“三同时”管理制度，建设项目环保组织结构完善，规章制度健全，环境管理制度化；处理设施的运行、维护由专人负责落实，运转良好、绿化状况良好，已基本落实环评批复所提出的各项环保措施和要求。

10.4 结论

综上所述，本工程的建设无重大环境问题，环境影响报告表及批复中要求的措施基本得到了落实，针对项目沿线的水、气、声、生态等方面的环境影响采取了有效的减缓措施，项目环境符合相应环境功能要求，对周围环境影响控制在可接受的范围，本项目总体上已具备了项目竣工环境保护验收的条件，建议通过项目竣工环境保护验收。

由同创伟业（广东）检测技术股份有限公司的监测结果可知，项目沿线噪声监测点位均未超过声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，说明区域声环境质量良好，后续加强交通管理，同时在道路上设置限速标志，尽可能降低道路交通噪声对周围环境的影响。

10.5 建议

- 1、运营管理部门对绿化工程加强日常管理，进一步发挥绿化工程效益。
- 2、运营管理部门加强各部门统一协调管理，减少对沿线居民的影响。

附图 1 项目地理位置图



珠海市斗门区环境保护局

斗环建表（2018）16 号

关于珠海中学周边市政道路及配套工程 建设项目环境影响报告表的批复

珠海华瀚开发建设有限公司：

你公司报来由广州环发环保工程有限公司于 2018 年 1 月编制的《珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，审批意见如下：

一、珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，项目道路设计总长度 2196.99 米，包括 3 条市政道路，其中 1 条城市主干道（盛兴二路）和 2 条城市次干道（育新路、大旗路）。主要建设内容包括：道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。项目详细方案及建设内容详见《报告表》。本项目总投资为 19171.03 万元，其中环保投资 300 万元。

二、根据《报告表》的评价结论，在全面落实《报告表》提出的各项污染防治生态保护和环境风险防范措施，确保环境



安全的前提下，项目按照报告表中所列性质、规模、地点、生态环境保护对策措施进行建设，从环境保护角度可行。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）项目在施工场地内单独设置施工营地，施工期产生的施工废水须集中收集，经隔油沉淀处理回用，不外排。施工期生活污水须收集，经处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准要求后由专车吸至生活污水集中处理设施处理达标后排放。

（二）做好施工期的扬尘防护工作，按照《珠海市防治扬尘污染管理办法》的相关规定，采取洒水、防风遮盖等措施，施工和运营期扬尘、尾气等大气污染物排放应符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值的要求。

（三）产生的固体废物应立足于综合利用，确实不能利用的，须落实妥善的处理处置措施，在规定的地点堆放，不得随意倾倒。

（四）禁止使用锤击桩机和蒸汽桩机，受地质、地形等条件限制确需使用的，须报我局批准；合理安排施工时间，防止噪声扰民。施工期建筑施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523—2011）标准要求；运营期噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a类标准要求。禁止夜间进行环境噪声污染的建筑施工作业，确需在夜间连续施

作业的，应当经建设行政主管部门批准，并向环境保护主管部门备案。

（五）项目加强施工期的管理，按照环境保护部《建设项目环境保护事中事后监督管理办法（试行）》（环发【2015】163号）的要求，开展施工期环境监理工作。制定相应环保管理制度，采取有效的事故防范措施防止环境污染事故的发生。

三、你公司在本项目的环保申报过程中如有瞒报、虚报，须承担由此产生的一切法律责任。

四、若国家和地方颁布或修订新的污染物排放管理规定或标准，则按其适用范围严格执行。

五、严格执行环保“三同时”制度，落实《报告表》中提出的各项污染防治措施，项目竣工后，建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后，方可投入使用。


六、《报告表》经批准后，当建设项目的性质、规模、地点或者防治措施发生重大改动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响文件。



2018年3月2日



附件 2 广东省企业投资项目备案表

| | | |
|--|--|--|
| 备案项目编号: 2017-440403-48-03-816000 | |  防伪二维码 |
| 广东省企业投资项目备案证 | | |
| 申报企业名称: 珠海华瀚开发建设有限公司 | 经济类型: 其它 | |
| 项目名称: 珠海中学周边市政道路及配套工程 | 建设地点: 珠海市斗门区乾务镇珠峰大道北侧, 乾务镇东侧 | |
| 建设类别: <input checked="" type="checkbox"/> 基建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 其他 | 建设性质: <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 其他 | |
| 建设规模及内容: 本工程共包含三条道路: 盛兴二路(盛兴二路上需建设一座人行天桥)设计长度约1005m, 宽30m,道路等级为城市主干路, 设计速度50km/h; 大旗路设计长度约773m, 宽28m, 道路等级为城市次干路, 设计速度为30km/h; 育新路设计长度约420m, 宽25m,道路等级为城市次干路, 设计速度为40km/h。 | | |
| 项目总投资: 22095.00 万元(折合 万美金) 项目资本金: 4419.00 万元 | | |
| 其中: 土建投资: 17940.00 万元 | | |
| 设备及技术投资: 0.00 万元; 进口设备用汇: 0.00 万美元 | | |
| 计划开工时间: 2018年02月 | 计划竣工时间: 2018年10月 | |
| 备案机关: 珠海市斗门区发展和改革委员会 | | |
| 备案日期: 2017年11月17日 | | |
| 备注: | | |

提示: 备案证有效期为两年。项目两年内未开工且未申请延期的, 备案证自动失效。

广东省发展和改革委员会监制

珠海市住房和城乡建设局斗门规划分局

珠规建斗（市政）批复（2017）59号

关于珠海中学周边市政道路及配套工程 方案的批复

珠海华瀚开发建设有限公司：

你单位报送的《珠海中学周边市政道路及配套工程设计方案》及相关资料等收悉。经审查，原则同意所报送的盛兴二路、大旗路、育新路及其配套工程的设计方案，请按以下意见开展下一阶段设计：

一、大旗路的公交停靠站建议按港湾式设计，并征求珠海公交集团意见。

二、道路平面设计需结合学校用地考虑家长接送学生需要，研究设置交通组织场地。

三、为避免新建道路再次开挖，不超过 200 米应设置一条工程管线预留沟。同时，需与燃气管线单位协调，确保燃气管线与道路同步实施。

四、人行天桥方案设计应结合学校一期及二期用地的规划和规划场地竖向进行设计，并建议按程序报市政府审议。

五、应按照《珠海市海绵城市专项规划》及《珠海市海绵城市规划设计标准与导则（试行）》的要求，进一步补充完善海绵城市建设设计专篇内容，在下一阶段施工图报审时，须提供市海绵城市专项工作领导小组办公室的书面审查意见。



六、根据《珠海市信息基础设施建设三年行动计划(2016—2018年)》，通信基站建设应纳入新建市政道路工程；因此你单位应与中国铁塔股份有限公司珠海分公司协调，以达到基站与道路同步设计、同步施工、同步验收的目的。

七、方案需征求交警、水务、市政园林、消防等相关职能部门意见，并在下一阶段施工图报审时提供上述部门的书面意见。

八、对道路沿线涉及需占用已有权属用地，需征得用地权属单位同意；同时，在下一阶段施工图报审时须提供国土部门的土地预审意见（书面意见）。

九、根据《关于制作公示资料（市政类）的通知》要求，请你单位按照我局统一公示模板制作批前公示图纸及公示图板（A0图板），并向我分局提交批前公示的电子文件（jpg格式），供我局进行网上公示。同时，请按法定程序将公示图板在工程现场进行批前公示。施工图设计中要对公示反馈意见的采纳情况进行说明。

此复。

珠海市住房和城乡建设局斗门规划分局

2017年11月23日

附件 4 建筑工程施工许可证

中华人民共和国 建筑工程施工许可证

编号 440403201811010202

根据《中华人民共和国建筑法》第八条规定，经审查，
本建筑工程符合施工条件，准予施工。

特发此证

发证机关 珠海市斗门区住房和城乡建设局

发证日期 2020 年 06 月 01 日



| | | | |
|--------------|----------------------|-------------|-----------------|
| 建设单位 | 珠海华瀚开发建设有限公司 | | |
| 工程名称 | 珠海中学周边市政道路及配套工程 | | |
| 建设地址 | 斗门区乾务镇珠峰大道北侧，乾务镇东侧 | | |
| 建设规模 | 2234.13米 | 合同价格 | 8753.92 万元 |
| 勘察单位 | 四川省川建勘察设计院 | | |
| 设计单位 | 上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司 | | |
| 施工单位 | 广东建安昌盛控股集团有限公司 | | |
| 监理单位 | 珠海市城市开发监理有限公司 | | |
| 勘察单位项目负责人 | 余德彬 | 设计单位项目负责人 | 赵秀春 |
| 施工单位项目负责人 | 贺建中 | 总监理工程师 | 秦晋亮 |
| 建设单位项目负责人 | 李金乐 | 合同工期 | 520 天 |
| 备注： | | | |
| 施工单位项目管理人员 | | | |
| 技术负责人 | 陈世俊 | 质检员 | 潘木辉 威力 梁仕惠 狄 |
| 施工员 | 梁文雄 王运兵 黄剑钦 | 材料员 | 张刘兰 阳波 杨靖熙 |
| 安全员 | 杨金凤 黄景华 李荣贵 | 造价员 | 黄志毅 |
| 资料员 | 刘丹 | | |
| 监理单位项目管理人员 | | | |
| 专业监理工程师（总代表） | 张新志 | 专业造价工程师（造价） | |
| 专业监理工程师（土建） | | 监理员（土建） | |
| 专业监理工程师（给排水） | | 监理员（给排水） | |
| 专业监理工程师（电气） | | 监理员（电气） | |
| 专业监理工程师（暖通） | | 监理员 | 黄炳虎 汪子宜 廖文初 李成根 |
| 专业监理工程师 | 黄镇贤 胡岳峰 | 档案资料管理员 | |

珠海中学周边市政道路及配套工程 建设项目环境监理报告



监理单位：珠海市城市开发监理有限公司

2020 年 12 月

工程环境监理报告

一、工程概况

1、工程简介

珠海中学周边市政道路及配套工程位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，项目计划总投资为19171.03万元，道路设计总长度2196.99米其中包括3条市政道路，其中1条城市主干道（盛兴二路）和2条城市次干道（育新路、大旗路）。周边市政道路及配套工程建设内容包括：道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

2、项目建设基本情况

项目名称：珠海中学周边市政道路及配套工程

项目性质：新建

项目选址：项目位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区。

①盛兴二路

道路大致为东西走向，西起大旗路平交口附近，东接育新路，道路全线设3处平曲线，采用的圆曲线半径分别为500米、300米、315米。道路采用城市主干道标准，设计速度50km/h，行车道采用双向4车道，道路规划红线宽度30米，道路路线总长1005米（SK0+095~SK1+100）。

②大旗路

道路大致为南北走向，北端接盛兴二路，南端近期接现状珠峰大道，远期接珠峰大道快速路。道路全线设1处平曲线，采用的圆曲线半径为72米（设置曲线加宽）。道路采用城市次干道标准，设计速度30km/h，行车道采用双向4车道，道路规划红线宽度28米，道路路线总长773.975米（DK0+050~DK0+823.975）。

③育新路

海工西路，线位大致为南北走向，北段接盛兴二路，南接现状珠峰大道，道路全线均采用直线段。道路采用城市次干道标准，设计速度40km/h，行车道采用双向4车道，道路规划红线宽度25米，道路路线总长435.043米（YK0+055~YK0+490.043）。

3、工程施工进展情况

珠海中学周边市政道路及配套工程项目主体已经竣工。现对珠海中学周边市政道路及配套工程项目施工期环境监理工作进行总结。

4、工程位置、任务、规模

项目位于珠海市斗门区乾务镇蘑菇场及周边地区，建设内容包括新建3条市政道路，其中1条城市主干道（盛兴二路）和2条城市次干道（育新路、大旗路）。盛兴二路道路宽度30m，双向4车道，设计长度为1005m（实际长度870.793m）；育新路道路宽度25m，双向4车道，设计长度约418.82m；大旗路道路宽度28m，双向4车道，设计长度为773.17m。项目实际投资22095万元人民币，建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

5、总投资、环保投资、开工和完工时间

项目实际投资人民币22095万元人民币建设，其中环保投资300万元。竣工日期2020年11月。

二、环境概况

1、主要环境保护目标

评价范围内的环境保护目标为评价区内的环境敏感点详见表 2-1。

表2-1 工程附近主要环境保护目标及敏感点

| 序号 | 名称 | 与项目道路方位 | 与项目边线距离 |
|----|---------------------|---------|------------|
| N1 | 诚丰雅园 | 育新路东测 | 距离育新路 110m |
| N2 | 珠海中学(即华中师范大学珠海附属中学) | 盛兴二路南侧 | 距离盛兴二路 30m |

2、工程量指标

建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

三、环保投资

珠海中学周边市政道路及配套工程的环保投资主要包括施工期间的扬尘防护、噪声控制、施工废水处理、弃土、建筑垃圾处置、复绿等。合计整体项目施工期环保投资约 153.4 万元。

其环保直接投资估算列表如下：

表3-1 环保投资估算表

| 项目 | 处理设施 | 投资额(万元) |
|---------|----------------|---------|
| 施工期污水治理 | 隔油池、沉淀池 | 22.3 |
| 施工期废气治理 | 洒水降尘、围墙等 | 45.7 |
| 施工期固废治理 | 建筑垃圾、土石方、废弃材料 | 57.6 |
| 施工期噪声控制 | 警示牌、隔声围栏、设备维护等 | 27.8 |
| 合计 | | 153.4 |

四、工程主要环境影响

1、水环境影响

施工期产生的废水主要为施工废水和施工人员生活污水。施工废水主要是来自于机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械受雨水冲刷后产生的油水污染及施工车辆洗车废水。

2、大气环境影响

施工期对大气环境的影响主要表现为扬尘等污染物。施工过程中造成大气污

染的主要产生源有：施工开挖及运输车辆、施工机械行走车道所带来的扬尘；施工建筑材料（水泥、砼绿化添加剂、干粉土）的装卸、运输、堆砌过程以及开挖弃土的堆砌、运输过程中造成扬起和洒落。

3、声环境影响

施工期对声环境的影响主要是施工设备运行产生的噪声，这些施工机械噪声将会对道路两侧声环境产生一定的影响。

4、水土流失影响

项目施工期主要造成的生态影响是水土流失，并且会在一定时间内影响项目所在区域的景观，可能造成项目施工期内区域景观质量的下降。

5、固体废物环境影响

施工期的固体废物主要是生活垃圾、建筑垃圾和废弃土石方。

五、环评报告中提出的污染防治措施

1、废水治理措施

(1) 施工废水：施工废水经隔油池及沉砂池处理达标后回用，不对外排放。

(2) 施工人员生活污水：施工人员生活污水经临时化粪池进行集中处理达到《广东省水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后经吸粪车，运送到新青污水处理厂处理，排入鸡啼门水道。

2、废气治理措施

为尽量减少对周边敏感点的影响，项目施工期间根据《珠海市防治扬尘污染管理办法》（珠府【2016】127号）必须严格采取以下扬尘污染防治措施，尽量减轻和避免施工粉尘对评价区域大气环境及敏感点的影响：

1) 易产生扬尘的土方工程施工时,应当采取洒水抑尘措施。

2) 气象预报风速达到5级时，易产生扬尘的工程应当停止施工。装卸建筑散体材料或者在施工现场粉尘飞扬的区域，应当采取遮挡围蔽、喷水降尘等措施；裸地停车场应当采取洒水抑尘措施。

3) 作业现场各类废弃物、建筑垃圾要做到当天清理；工程渣土需要临时存放的，应当采用覆盖措施。

4) 施工现场内裸置1个月以上的土地,应当采取覆盖、压实、洒水压尘措施。

5) 拆除工程完工后30日内不能开工的建设用地，建设单位应当采取覆盖、

地面硬化、简易绿化措施。

6) 建设单位应将施工扬尘防治费用列入工程造价,在工程施工招标文件中明确施工现场扬尘的具体要求,在与中标单位签订的施工合同中明确施工现场扬尘防治的内容。

7) 建设单位应将扬尘防治措施向行业主管部门和项目监管部门备案,督促施工单位落实各项扬尘防治措施,共同承担责任。

8) 建设单位应委托有资质的第三方对施工期间产生扬尘污染的建设项目实行环境监理。

9) 在空气质量重污染预警期间,住规建、国土资源、市政、农渔水务、交通运输,环境保护等部门必须按应急指令要求,根据各自的职责组织落实空气质量重污染预警期间的扬尘管制措施。

10) 施工机械在挖土、装土、路面切割、破碎、回填等作业时,采取洒水、喷雾、覆盖等措施。

11) 对于建材和沙土的运输也应该加强管理,采取不超载,以减少建材和沙土的抛洒,定期清洗运输车辆轮胎等各种措施,防止在运输途中发生跑、冒、漏、滴,并且需要合理安排运输车辆的行驶路线,尽量避免从金湾一中面前的金湖路经过,运输路线经过环境敏感点的区域需设置挡板,防止扬尘的扩散。

12) 优化施工期间运输车辆的出入场路径,在靠近珠海中心的施工区域设置隔声屏障,并进行围护施工,减小施工区域的风强,从而减少无组织粉尘的产生,并同时起到隔挡粉尘的作用,减小粉尘对周围敏感点的影响。

3、固废治理措施

生活垃圾与建筑垃圾分开堆放,及时清理,以免污染周围的环境。生活垃圾收集后,应及时由环卫部门分类进行处理。

对施工中产生的建筑垃圾应集中堆放,有条件的应在建筑材料堆放地及建筑垃圾堆放地周围建立简易的防护围带,以防止垃圾的散落,并及时清运至指定的建筑垃圾集中点,防止露天长期堆放可能产生的二次污染。禁止与生活垃圾混合处置,禁止随意丢弃。

土石方弃土建设单位拟运输到专门弃土处置场所,在运输过程中应尽量避免装载过多导致沿程泥土散落满地,影响行人和当地环境质量。

4、噪声治理措施

(1) 施工机械和运输车辆的选取应尽量选取低噪声施工机械。

(2) 运输车辆禁止超速、超载，禁止鸣笛，同时应制定合理的运输车辆行驶路线和时间。施工路线应尽量选择避开金地格林春晓人群聚集区域的路线；行驶时间应避开夜间（22:00-次日 6:00）及上下班高峰时通行。

(3) 施工高噪声设备应尽量远离评价范围内的敏感目标，并在高噪声设备周围设置隔声围栏或临时声屏障，合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以免局部声级过高。

(4) 合理安排施工时间，施工以昼间为主。如确实需要夜间施工，应根据《珠海市环境保护条例》第四十一条：除抢修、抢险等特殊情况下，禁止在夜间或者市人民政府规定的其他特定时间内从事产生环境噪声污染的建筑施工作业。因浇灌混凝土不宜留施工缝的作业和为保证工程质量需要的冲孔、钻孔桩成型及其他特殊生产工艺要求，确需在夜间或者市人民政府规定的其他特定时间内从事建筑施工作业的，应当经建设行政管理部门批准，并向环境保护主管部门备案。施工单位应当在施工作业现场的显著位置公示批准的内容。

(5) 建设单位应到所在地管理部门办理夜间施工备案手续，同时施工单位应提前 1 天在施工铭牌中的告示栏内张贴获准批件（施工铭牌处应张贴原件）。获准夜间施工的施工单位，应严格遵守以下要求：

①获准夜间施工的施工单位，施工过程中必须对机械或设备加设降噪措施；

②禁止采取捶打、敲击和锯割等易产生高噪声的作业，装卸材料应确保轻卸轻放；

③实施拆除作业和建材、设备、工具、模具传运堆放，应使用机械吊运或人工传运方式，禁止高空掷抛，禁止重摔重放；

④禁止使用空压机、泵锤机、筒门锯、金属切割机等高噪声机械或设备；

⑤进出建设工地的所有车辆禁止鸣号。

(6) 加强施工设备的维护保养，保持润滑、紧固各部件，减少运行振动噪声；施工机械设备应安放稳固，并与地面保持良好接触，有条件的应使用减振机座。加强施工管理，杜绝施工机械维护不当而产生高噪声。

(7) 施工单位在施工现场标明施工通告和投诉电话，在接到投诉后，应及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷。

六、工程施工期环境监理开展情况

1、工程环境监理工作依据

(1) 《建设项目环境保护管理条例》

(2) 《中华人民共和国环境保护法》（1989年12月26日第七届全国人大常委会第十一次会议通过，1989年12月26日起施行，中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常委会第八次会议于2014年4月24日通过修订）；

(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》

(4) 《中华人民共和国水土保持法》（1991年6月29日中华人民共和国人民代表大会第七届常务委员会第二十次会议通过，2010年12月25日第十一届全国人民代表大会常务委员会第十八次会议修订）；

(5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年12月29日修订）；

(6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年9月）；

(7) 《关于有效控制城市扬尘污染的通知》（环发【2016】56号）；

(8) 《城市生活垃圾管理办法》（中华人民共和国建设部令第157号）；

(9) 《城镇排水与污水处理条例》（中华人民共和国国务院令第641号）；

(10) 《城市建筑垃圾管理规定》（中华人民共和国建设部令第139号）；

(11) 《关于珠海中学周边市政道路及配套工程环境影响报告表的批复意见》（斗环建表[2018]16号）。

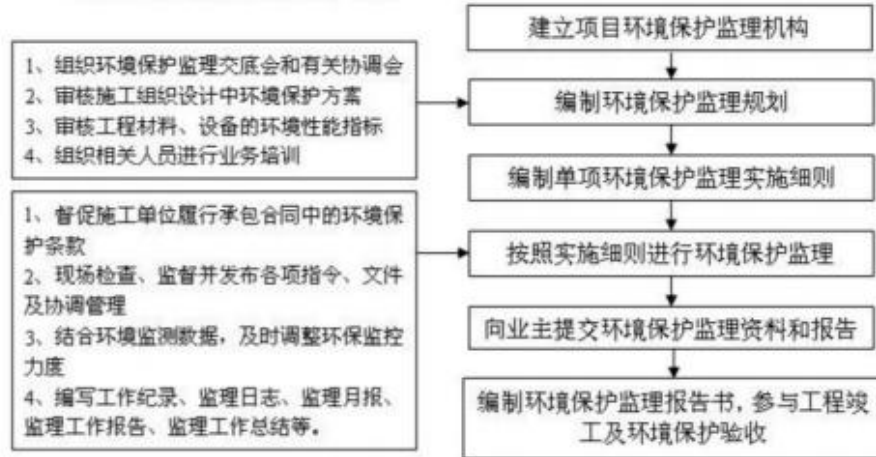
2、工程环境监理单位和人员

监理单位：珠海市城市开发监理有限公司

主要监理人员包括：秦晋亮、邓阳文、胡岳峰、张新忠、胡鹏程

3、工程环境监程序

环保监理工作程序见下图。



4、施工期环境监理的工作方式及制度

为了保证环境监理工作的顺利实施, 必须形成一套行之有效的监理工作制度。

一般应包含:

①工作记录制度。

环境监理工程师应根据工作情况做出监理工作记录(文字和图象), 重点描述现场环境保护工作的巡视检查情况, 对于发现的主要环境问题, 分析产生问题的主要原因, 监理工程师对问题的处理意见等均做记录;

②报告制度。编制的环境监理报告包括环境监理月报、季度报告及监理总结报告, 报送业主、承包商和环境保护行政主管部门;

③函件来往制度。监理工程师在现场检查过程中发现的环境问题, 首先口头通知施工方改正, 随后必须以书面函件形式予以确认。对已确认的环境问题, 在征得业主的同意下, 应通过下发问题通知单, 通知承包商需要采取的纠正或处理措施。监理工程师对承包商某些方面的规定或要求, 一定要通过书面的形式通知对方。同样, 承包商对环境问题处理结果的答复以及其它方面的问题, 也要书面通知监理工程师;

④工程例会制度。业主定期组织各施工单位、各监理单位及设计单位召开工程例会, 就上一阶段的工程进度情况进行小结, 所有的问题进行通报, 安排解决上阶段的遗留问题, 同时安排下一步的工作。施工期间发生的一切问题都可在例

会上提出来，能解决的问题当场解决，需要外协的问题安排专人负责，尽快解决，确保工程顺利进行。所有参与工程建设的单位定期面对面交流情况，工作效率高，透明度好。

5、环境监理工作目标

工程环境监理的目的是力求实现工程建设项目环保目标，落实环境保护设施与措施，防止环境污染和生态破坏，满足工程竣工环境保护验收要求。当时开展工程环境监理工作在没有相关规范、标准依据出台的情况下，建设项目环境影响评价报告及审批机关的批复意见往往就成为开展工程环境监理唯一的技术性依据。故保证项目环评报告书及批复意见中有关污染防治措施及生态环境保护措施落实到位是环境监理的具体目标。以上目标能否完成即成为环境监理工作成败的判断依据。所以在环境监理中也将紧密围绕该目标的实现来进行工作。

七、工程环境监理工作成果和取得的环境绩效

1、废气治理措施落实情况

设置工地围挡、工地洒水压尘及时进行地面硬化、加强交通运输管理。

2、废水治理措施落实情况

施工期施工人员的生活污水经临时三级化粪池预处理后通过吸粪车运送新青水质净化厂集中处理，最终排入鸡啼门水道；施工废水经隔油沉砂池处理后回用沉淀后的废水，主要用于施工场地的洒水降尘。

3、噪声防治措施落实情况

合理安排施工时间，施工机械加装隔声降噪挡板，夜间禁止使用高噪声机械设备。另外，尽量选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。

4、固体废物措施落实情况

生活垃圾收集后，应及时由环卫部门分类进行处理。施工中产生的建筑垃圾应集中堆放，在建筑材料堆放地及建筑垃圾堆放地周围建立简易的防护围带，禁止与生活垃圾混合处置，禁止随意丢弃；土石方弃土建设单位运输到专门弃土处置场所，在运输过程中应尽量避免装载过多导致沿程泥土散落满地，影响行人和当地环境质量。

5、环评批复意见落实情况

项目积极落实各项环评批复意见中的各项环境防治措施，将施工过程中对环

境的各项不良影响程度降低最低。

6、其它环境恢复措施情况

经过绿化建设，植被会得到逐步恢复，将可弥补植物种属多样性的损失。

八、存在问题、经验、结论及建议

1、经验

施工现场环保工作的落实，离不开领导的正确方针。首先是分工明确，提高工作效率。安全质量部负责对现场施工的环境监督管理，现场泥浆排放及外运，周边环境管理工作及其他环境管理工等。在全年的工作中，一是将各项相关工作任务及日常环境管理业务量分工，责任到人，制订工作进度表，确保各项任务及时落实。二是加强工人上岗培训，定期、不定期进行集中培训，全面提高工作效率。其次加大环境管理监控制度，严厉查处环境违法行为。

加强对施工相对人的环境法律法规教育，既维护了环境法律的严肃性，又增强了企业相对人的环境法律意识，收到了良好的效果。最后通过我们不定期的自查，提高了现场环境保护工作效率，及时解决了项目工作中出现的一些服务不到位的问题，促进了环境管理工作的开展，有力地提高了环境管理水平。在下步工作中，我们继续严抓环水保护工作，严格落实环水保护责任制度，将环境管理工作水平更进一步，更加完善。

2、项目建设情况结论

项目的建设在落实各项环保措施的前提下不会对所在位置的环境现状造成太大影响。从环境质量限制调查来看，当地环境空气、地表水、声环境基本满足相应的环境功能区要求。

综上所述，通过采取必要的环境保护和污染控制措施后，建设项目的环境影响尚能控制在当地环境保护的规定之内，建设项目在环境上是可行的。

3、项目环保工程“三同时”落实情况结论

项目的污染治理设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的制度，本项目严格执行“三同时”的原则。

4、建议

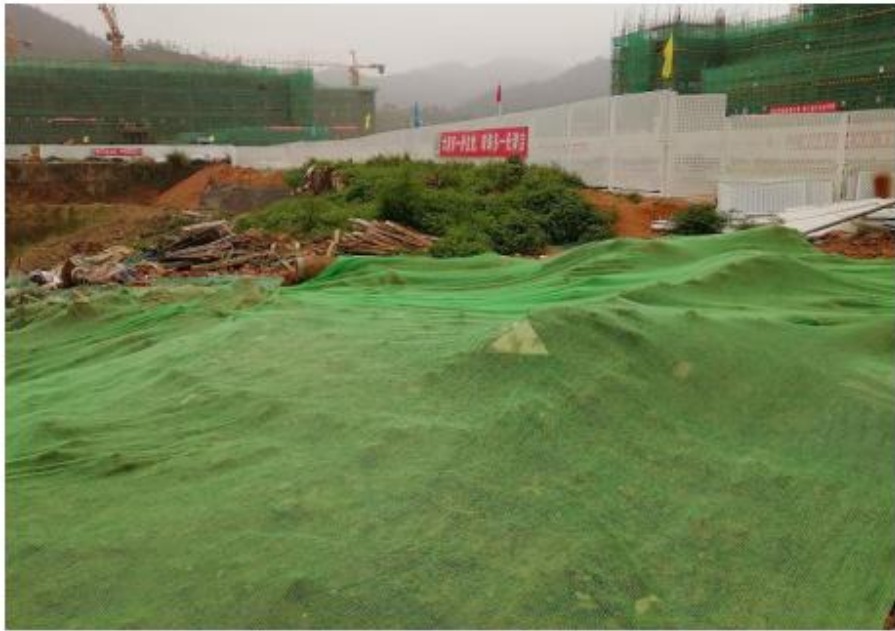
(一)切实加强建设工程项目环境管理。严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度。

(二) 严格环境监管，加大处罚力度。严格按照环境保护法律、法规的相关要求进行查处，并督促相关违法单位限期整改。采取处罚和教育相结合。

九、施工期间环保措施照片







附件 6 监测报告

TCW 同创伟业(广东)检测技术股份有限公司
TONG CHUANG WEI YE (GUANG DONG) TEST TECHNOLOGY CO., LTD



201819122316

检测报告

TCWY 检字(2022)第0721111号

项目名称: 珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目

委托单位: 广东华博士环保科技有限公司

检测类别: 验收监测

编制: 
校核: 
审核: 
签发:  冯志军
签发日期: 2022年08月01日

同创伟业(广东)检测技术股份有限公司
TONG CHUANG WEI YE (GUANG DONG) TEST TECHNOLOGY CO., LTD

地址: 广州市黄埔区敬业三街7号D栋201房 全国服务热线: 400-6262-735
电话: 020-82006512 传真: 020-82006513 网址: www.gdtcw.com

编制说明

一、本公司保证检测的公正性、准确性、科学性和规范性，对检测的数据负责，并对委托单位所提供的样品和技术资料保密。

二、本公司的采样程序按国家有关技术标准、技术规范或相应的检验细则的规定执行。本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责。

三、除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。

四、报告无编制人、校核人、审核人、签发人签名，涂改或未盖本公司检测专用章和骑缝章均无效。

五、未经本公司书面同意，不得部分复制报告。

六、对检测报告有异议，请于收到检测报告之日起10日内向本公司提出，逾期不受理。

七、本公司检验检测地址1为：广州市黄埔区敬业三街7号D栋201房，检验检测地址2为：广州市黄埔区敬业三街3号G栋401房。检测方法、检出限及主要仪器表中带“①”表示该项目于检验检测地址1内完成，检测方法、检出限及主要仪器表中带“②”表示该项目于检验检测地址2内完成。

一、检测信息

| | |
|------|--|
| 委托单位 | 广东华博士环保科技有限公司 |
| 委托地址 | 广东省珠海市香洲区前山明珠南路 2158 号华业大厦 3 栋 706 房 |
| 项目名称 | 珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目 |
| 采样地址 | 珠海市斗门区乾务镇磨菇场及周边地区(育新路、盛兴二路、大旗路) |
| 检测类别 | 验收监测 |
| 采样时间 | 2022 年 07 月 21 日-2022 年 07 月 23 日 |
| 采样人员 | 沈海润、徐浩、龙智兴、林庆锐、陈达铖、李远辉、张俊杰、杨国鸿、杨江南、朱诗雄、古永胜、李常春 |
| 检测时间 | 2022 年 07 月 21 日-2022 年 07 月 23 日 |
| 检测人员 | 沈海润、徐浩、龙智兴、林庆锐、陈达铖、李远辉、张俊杰、杨国鸿、杨江南、朱诗雄、古永胜、李常春 |
| 报告日期 | 2022 年 08 月 01 日 |

二、检测方法、检出限、主要仪器及采样技术规范

| 类别 | 项目 | 检测方法 | 检出限 | 主要仪器 |
|----|-----------------------|------------------------|------|----------------|
| 噪声 | 城市道路交通噪声 ^① | 《声环境质量标准》 GB 3096-2008 | 35dB | 多功能声级计 AWA5688 |
| | | | | 多功能声级计 AWA5680 |

以下空白

三、质控保证与质量控制

表 3.1 噪声校准结果

| 日期 | 仪器型号 | 仪器编号 | 标准值 (dB) | 测量前 (dB) | 测量后 (dB) | 示值偏差 (dB) | 允许示值偏 差 (dB) | 合格 与否 | | |
|--------|---------|---------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|----------|------|----|
| 07月21日 | AWA5680 | TCYQ089 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | | |
| | | | TCYQ090 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | TCYQ140 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | AWA5688 | TCYQ161 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ162 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ269 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | 夜间 | AWA5680 | TCYQ089 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ090 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ140 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | AWA5688 | TCYQ161 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ162 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ269 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| 07月22日 | AWA5680 | TCYQ089 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | | |
| | | | TCYQ090 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | TCYQ140 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | AWA5688 | TCYQ161 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ162 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ269 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | 夜间 | AWA5680 | TCYQ089 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ090 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ140 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | AWA5688 | TCYQ161 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 | |
| | | | | TCYQ162 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |
| | | | | TCYQ269 | 94.0 | 93.8 | 93.8 | 0 | ±0.5 | 合格 |

声校准计型号: AWA6221B; AWA6022A

编号: TCYQ091、TCYQ158、TCYQ159、TCYQ163、TCYQ164; TCYQ286

同创伟业(广东)检测技术股份有限公司
TONG CHUANG WEI YE (GUANG DONG) TEST TECHNOLOGY CO., LTD

地址: 广州市黄埔区敬业三街7号D栋201房 全国服务热线: 400-6262-735
电话: 020-82006512 传真: 020-82006513 网址: www.gdctwy.com

四、检测结果

表 1 道路交通噪声检测结果

| 测点编号及位置 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ | | | | | | | | 标准限值 $L_{eq}[dB(A)]$ | |
|-------------|--|------|----------|------|--------|------|----------|------|----------------------|----|
| | 07月21日 | | | | 07月22日 | | | | 昼间 | 夜间 |
| | 昼间 | | 夜间 (~次日) | | 昼间 | | 夜间 (~次日) | | | |
| | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | | |
| N4 育新路设计终点 | 65.8 | 66.4 | 48.9 | 45.7 | 65.3 | 65.9 | 48.5 | 45.1 | 70 | 55 |
| N6 盛兴二路设计终点 | 55.9 | 56.2 | 43.8 | 52.3 | 56.3 | 56.6 | 43.4 | 41.9 | 60 | 50 |
| N1 诚丰雅园 | 53.8 | 54.2 | 42.7 | 41.7 | 54.1 | 54.7 | 42.3 | 40.7 | 60 | 50 |
| N2 珠海中学 | 54.7 | 54.9 | 42.9 | 40.9 | 54.4 | 55.1 | 42.6 | 40.5 | 60 | 50 |
| N5 盛兴二路设计起点 | 55.6 | 55.3 | 43.4 | 41.3 | 55.3 | 55.8 | 43.6 | 40.8 | 60 | 50 |
| N7 大旗路设计终点 | 64.7 | 65.3 | 48.4 | 45.3 | 64.3 | 65.0 | 47.8 | 44.2 | 70 | 55 |
| 气象条件 | 07月21日: 天气状况: 晴 风向: 东南 风速: 1.8~2.6m/s 气温: 27.2~33.8℃ 07月22日: 天气状况: 晴 风向: 东南 风速: 1.7~2.7m/s 气温: 26.5~33.4℃ | | | | | | | | | |
| 备注 | 1、标准限值参考《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类标准限值, 其中育新路设计终点、大旗路设计终点参考《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 4a类标准限值; 2、检测布点图见附图。 | | | | | | | | | |
| 结论 | 监测期间, 项目 N6 盛兴二路设计终点、N1 诚丰雅园、N2 珠海中学、N5 盛兴二路设计起点噪声均符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类标准限值要求, N4 育新路设计终点、N7 大旗路设计终点监测点噪声均符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 4a类标准限值要求。 | | | | | | | | | |

表 2 道路交通噪声检测结果

| 测点编号及位置 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ | | | | | | | | 标准限值 $L_{eq}[dB(A)]$ | |
|--------------------|---|------|---------|------|--------|------|---------|------|----------------------|----|
| | 07月21日 | | | | 07月22日 | | | | 昼间 | 夜间 |
| | 昼间 | | 夜间(~次日) | | 昼间 | | 夜间(~次日) | | | |
| | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | 第1次 | 第2次 | | |
| N8 距盛兴二路中心线 20 米 | 56.4 | 56.1 | 43.8 | 41.9 | 56.8 | 55.8 | 43.6 | 41.2 | 70 | 55 |
| N9 距盛兴二路中心线 40 米 | 55.7 | 55.9 | 49.6 | 47.3 | 55.9 | 56.2 | 43.1 | 40.5 | 60 | 50 |
| N10 距盛兴二路中心线 60 米 | 55.3 | 55.5 | 43.0 | 40.6 | 55.0 | 55.1 | 42.4 | 40.1 | 60 | 50 |
| N11 距盛兴二路中心线 80 米 | 54.6 | 54.3 | 42.5 | 40.1 | 54.2 | 54.0 | 42.8 | 39.7 | 60 | 50 |
| N12 距盛兴二路中心线 120 米 | 54.1 | 54.2 | 41.9 | 39.6 | 53.9 | 53.7 | 41.5 | 39.1 | 60 | 50 |
| 气象条件 | 07月21日:天气状况:晴 风向:东南 风速:1.8~2.6m/s 气温:27.2~33.8℃ 07月22日:天气状况:晴 风向:东南 风速:1.7~2.7m/s 气温:26.5~33.4℃ | | | | | | | | | |
| 备注 | 1、项目主干道和次干道两侧35米范围内区域的标准限值参考《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 4a类标准限值, 35米外区域的标准限值参考《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类标准限值; 2、检测布点图见附图。 | | | | | | | | | |
| 结论 | 监测期间, 项目 N8 距盛兴二路中心线 20 米噪声符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 4a 类标准限值要求, N9 距盛兴二路中心线 40 米、N10 距盛兴二路中心线 60 米、N11 距盛兴二路中心线 80 米、N12 距盛兴二路中心线 120 米噪声均符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2 类标准限值要求。 | | | | | | | | | |

表 3 道路交通噪声车流量统计结果

| 测点编号及位置 | 检测日期 | 检测结果 (辆/20 分钟) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------|----------------|----|----|-------|----|----|----------|----|----|-------|----|----|
| | | 昼间 | | | | | | 夜间 (~次日) | | | | | |
| | | 第 1 次 | | | 第 2 次 | | | 第 1 次 | | | 第 2 次 | | |
| | | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 | 大型 | 中型 | 小型 |
| N4 育新路设计终点 | 07月 21日 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| N6 盛兴二路设计终点 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| N1 诚丰雅园 | | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 |
| N2 珠海中学 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| N5 盛兴二路设计起点 | | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 13 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 5 |
| N7 大旗路设计终点 | | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| N8 距盛兴二路中心线 20 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N9 距盛兴二路中心线 40 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N10 距盛兴二路中心线 60 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N11 距盛兴二路中心线 80 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N12 距盛兴二路中心线 120 米 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| N4 育新路设计终点 | | 07月 22日 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| N6 盛兴二路设计终点 | 0 | | 0 | 7 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| N1 诚丰雅园 | 0 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N2 珠海中学 | 0 | | 0 | 8 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 |
| N5 盛兴二路设计起点 | 0 | | 1 | 9 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| N7 大旗路设计终点 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| N8 距盛兴二路中心线 20 米 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 |
| N9 距盛兴二路中心线 40 米 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 |
| N10 距盛兴二路中心线 60 米 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 |
| N11 距盛兴二路中心线 80 米 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| N12 距盛兴二路中心线 120 米 | 0 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 |

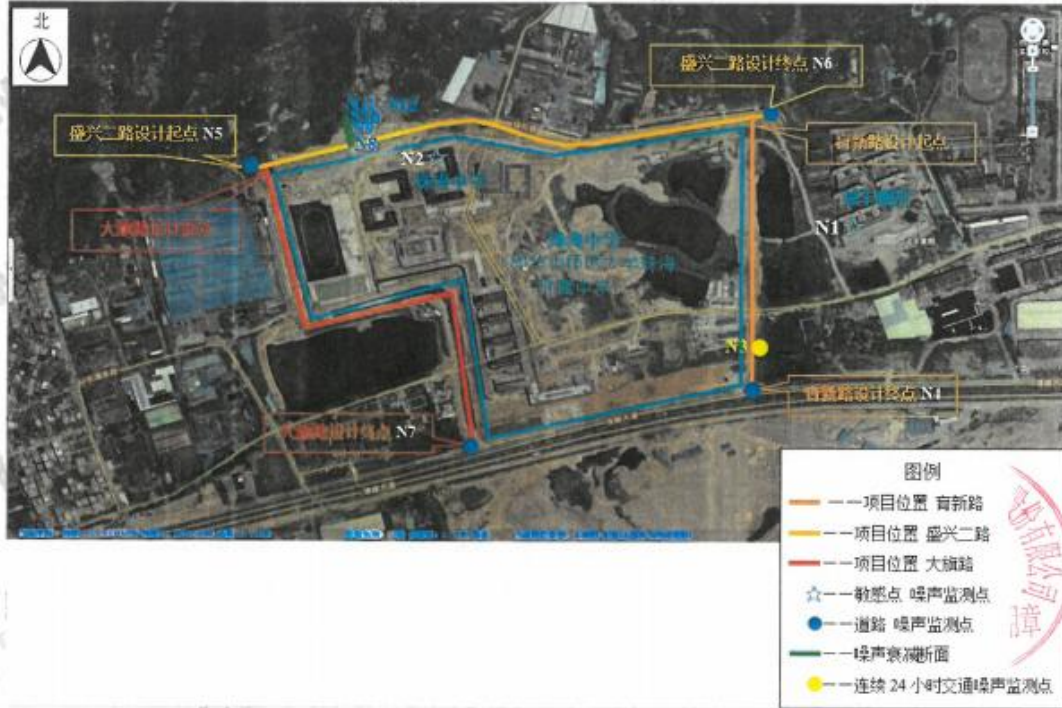
表 4 24h 交通噪声检测结果

| 测点编号及位置 | 检测时间 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ |
|----------------|---------------------------------|----------------------|
| | | 07月21日~07月22日 |
| N3 育新路 | 00:00~01:00 | 42.2 |
| | 01:00~02:00 | 41.8 |
| | 02:00~03:00 | 41.9 |
| | 03:00~04:00 | 42.7 |
| | 04:00~05:00 | 43.9 |
| | 05:00~06:00 | 44.6 |
| | 06:00~07:00 | 52.1 |
| | 07:00~08:00 | 54.2 |
| | 08:00~09:00 | 55.9 |
| | 09:00~10:00 | 55.2 |
| | 10:00~11:00 | 55.6 |
| | 11:00~12:00 | 56.9 |
| | 12:00~13:00 | 55.3 |
| | 13:00~14:00 | 56.7 |
| | 14:00~15:00 | 55.4 |
| | 15:00~16:00 | 55.1 |
| | 16:00~17:00 | 56.1 |
| | 17:00~18:00 | 56.4 |
| | 18:00~19:00 | 53.1 |
| | 19:00~20:00 | 48.2 |
| 20:00~21:00 | 44.9 | |
| 21:00~22:00 | 43.3 | |
| 22:00~23:00 | 42.1 | |
| 23:00~次日 00:00 | 41.7 | |
| 气象条件 | 天气状况：晴 风向：东南 风速：1.8m/s 气温：33.8℃ | |
| 备注 | 检测布点图见附图。 | |

表 5 24h 交通噪声车流量统计结果

| 测点编号及位置 | 检测时间 | 检测结果 (辆/20 分钟) | | |
|---------|----------------|---------------------|----|----|
| | | 07 月 21 日~07 月 22 日 | | |
| | | 大型 | 中型 | 小型 |
| N3 育新路 | 00:00~01:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 01:00~02:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 02:00~03:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 03:00~04:00 | 0 | 0 | 1 |
| | 04:00~05:00 | 0 | 0 | 2 |
| | 05:00~06:00 | 0 | 0 | 3 |
| | 06:00~07:00 | 0 | 0 | 3 |
| | 07:00~08:00 | 0 | 1 | 5 |
| | 08:00~09:00 | 0 | 1 | 7 |
| | 09:00~10:00 | 0 | 0 | 6 |
| | 10:00~11:00 | 0 | 0 | 8 |
| | 11:00~12:00 | 0 | 1 | 9 |
| | 12:00~13:00 | 0 | 1 | 13 |
| | 13:00~14:00 | 0 | 0 | 10 |
| | 14:00~15:00 | 0 | 1 | 8 |
| | 15:00~16:00 | 0 | 1 | 10 |
| | 16:00~17:00 | 0 | 0 | 12 |
| | 17:00~18:00 | 0 | 0 | 15 |
| | 18:00~19:00 | 0 | 0 | 10 |
| | 19:00~20:00 | 0 | 0 | 7 |
| | 20:00~21:00 | 0 | 0 | 9 |
| | 21:00~22:00 | 0 | 0 | 6 |
| | 22:00~23:00 | 0 | 0 | 4 |
| | 23:00~次日 00:00 | 0 | 0 | 2 |

附图：检测点位图



报告结束

珠海中学周边市政道路及配套工程

竣工环境保护验收意见

2022年8月6日，珠海华瀚开发建设有限公司根据《珠海中学周边市政道路及配套工程竣工环境保护验收调查报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对珠海中学周边市政道路及配套工程竣工环境保护验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：珠海中学周边市政道路及配套工程

项目性质：新建

主要建设内容：珠海中学周边市政道路及配套工程（以下简称“项目”）路段总长度约2062.783m。其中包括新建3条市政道路，其中1条城市主干道（盛兴二路）和2条城市次干道（育新路、大旗路）。盛兴二路道路宽度30m，双向4车道，长度为870.793m；育新路道路宽度25m，双向4车道，长度约418.82m；大旗路道路宽度28m，双向4车道，长度为773.17m。建设内容包括道路工程、桥涵工程、污水工程、雨水工程、给水工程、缆线管廊工程、照明工程、道路绿化景观工程、交通设施、安监设施等市政配套工程，并预留其他管线管位。

2、建设过程及环保审批情况

2018年3月，《珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表》取得珠海市斗门区环境保护局《关于珠海中学周边市政道路及配套工程建设项目环境影响报告表的批复》（斗环建表[2018]16号）。

3、投资情况

项目总投资22095万元、环保投资300万元，环保投资占总投资的1.3%。

4、验收范围

本次验收为珠海中学周边市政道路及配套工程整体验收。

二、工程变动情况

项目建设的性质、规模、地点、工程内容与环评报告表基本一致，未发生重大变动。

三、环境保护设施落实情况

(一) 废气

项目对道路两旁进行植树绿化，对道路进行限速，禁止黄标车进入。通过配备一定数量的洒水车，定期洒水，并且加强路面维护管理，减少机动车尾气和扬尘对周边环境的影响。

(二) 噪声

项目通过设置合理的交通引导标识和减速带、车辆禁止于敏感区鸣笛、公路沿线切实做好绿化工作等措施，减少噪声对周边环境的影响。

(三) 固体废物

项目产生的垃圾由环卫部门统一处置。

四、工程建设对环境的影响

项目建设及投入运行后，落实了环评报告表提出的相关措施，对环境无明显影响。

五、验收结论

项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）第八条规定的不得通过验收合格的情形，验收组同意项目通过项目竣工环境保护验收。

六、验收组

建设单位：

步令平

施工单位：

符国中

监理单位：

符国中

设计单位：

周强

技术专家：

李永

符国中

珠海华瀚开发建设有限公司

